



Patrolování

15. listopadu 2024

pplk. Patrik HERYNK



Patrolování

„Organizovaný pohyb vojenských jednotek v určitých oblastech s cílem zajištění bezpečnosti, sběru informací a sledování aktivit nepřátelských sil“



Microsoft Copilot





Patrolování

Show of presence/show of force
Search and destroy/movement to contact,





Dělení patrol podle způsobu

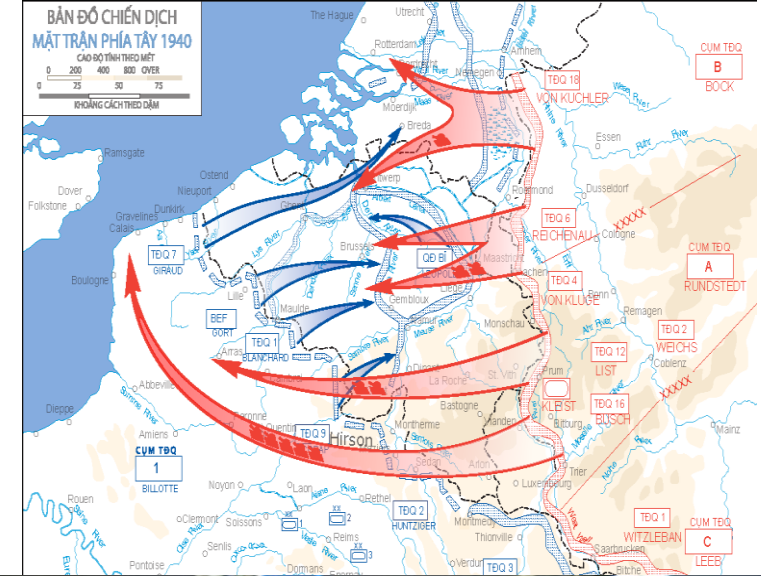
- Pěší
- Vozidlové
- Vodní
- Vzdušné
- Patrolování technickými prostředky
(dron, kamera, senzor)
- Kombinované
(aeromobilní, obojživelné, výsadkové)





Plánování patrol

- plánovací proces,
- CO, KDO, KDE, KDY, PROČ a JAKÝM ZPŮSOBEM,



NATO STANDARD
AJP-5
ALLIED JOINT DOCTRINE
FOR THE PLANNING OF OPERATIONS

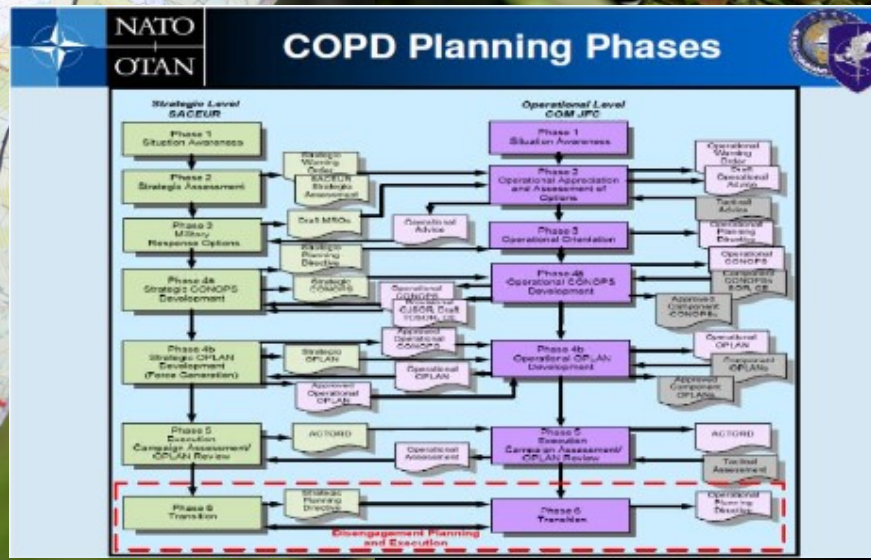
Edition A Version 2
 MAY 2019



NORTH ATLANTIC TREATY ORGANIZATION

ALLIED JOINT PUBLICATION

Published by the
 NATO STANDARDIZATION OFFICE (NSO)
 © NATO/OTAN





Plánování patrol

- bojové sestavy,
- **časové kalkulace,**
- **osy přesunů,**
- signály,
- rozpoznání,
- **umístění klíčového personálu,**
- umístění klíčového materiálu,
- činnost na napadení nepřítelem,
- manipulace s mrtvými a raněnými,
- **dekonflikce**
- **záložní plány**
- shromaždiště,
- činnost v KS,
- rekognoskace objektu/prostoru velitelem,
- činnost na objektu/v prostoru,
- spojení,
- změny v SOP,
- činnosti na.....
- **MLECOA (nejpravděpodobnější varianta činnosti nepřítele)**
- **MDECOA (nejnebezpečnější varianta činnosti nepřítele)**



Časová kalkulace

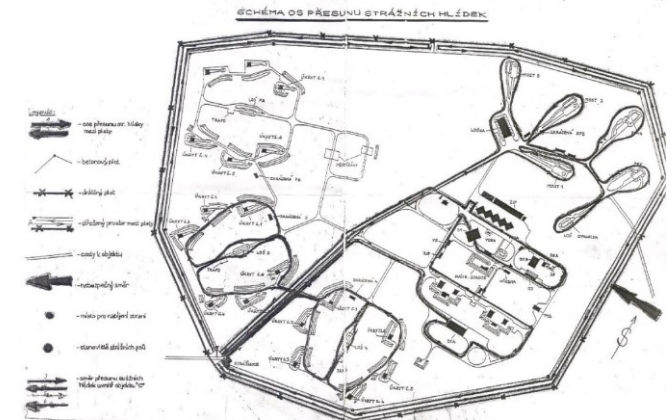
- **Kdy** bude patrola probíhat (konkrétní datum a čas)
- V jakém časovém **rozsahu** (rozpětí patroly – 3hod, týden, do odvolání)
- V jakém **intervalu** (jedna patrola za hodinu, neustálá přítomnost patrol v objektu)
- V jaké délce patroly (okno střežení jedné patroly je 1 hod. – délka obchůzky je 20min)
- Je třeba zohlednit čas **střídání a odpočinku**





Osy přesunů

- osa přesunu k objektu/prostoru se **zpravidla liší od osy pro návrat** (stanovuje se hlavní a záložní osa přesunu k objektu a od objektu),
- **záložní osa** přesunu může být totožná pro příchod i odchod z objektu,
- pomůckou pro přesuny je pochodová karta,
- údaje v pochodové kartě je možné kódovat (připočtením konstantního čísla)
- Stanovit **orientační body**, stálá a dočasná **shromaždiště**, **postupové body**, **landing zony**,
- Při patrolování za účelem střežení objektu – je nutné mít **varianty patrol**, aby nedocházelo k intervalovým a trasovým stereotypům
- Nutná variabilita tras patrolování





Umístění klíčového personálu

- Počet patrol (kalkulace počtu osob)
- QRT
- Součinnost (PČR, civilní ostraha objektu, zdravotnické zabezpečení, hasiči)
- Technické zabezpečení objektu





Dekonflikce

- Dekonflikce pěších patrol v objektu
- Dekonflikce pěších patrol a technických prostředků





Záložní plány

- Výpadek technických prvků
- Posílení prostor v případě dobíjení dronů
- Napadení objektu
- Narušení zabezpečení objektu (pád stromu na oplocení)
- Reakce na nestandardní situace (demonstrace)





MLECOA

Nejpravděpodobnější varianta činnosti nepřítele

- Analyzovat nejpravděpodobnější:
 - čas
 - prostor narušení/vniknutí
 - cíl/cíle
 - sílů
 - prostředky

Na základě těchto bodů můžeme připravit a nacvičit jednotlivé možné scénáře a reakce na ně.





MDECOA

Nejnebezpečnější činnost nepřítele

- Stejně jako MLCOA, ale v těchto situacích bude velká pravděpodobnost potřeby dalších prvků a elementů.
- Plánování a činnost musí být realistická





Využití AI při plánování

Možný přínos a využití LLM a AI při plánování a provádění patrol:

- Eliminace lidské chyby
- Úspora času při plánování
- Modulace variant patrolování s ohledem na úroveň rizik
- Rychlá reakce na změny v bezpečnosti prostředí
- Vytvoření databáze scénářů
- Snadná kalkulace nákladů (Palivo, platy ...)





Využití AI při plánování

Možná rizika využití LLM a AI při plánování a provádění patrol:

- Nedostatečná transparentnost
- Přesnost a spolehlivost dat
- Náchylnost k hackování a manipulaci
- Závislost na AI
- Etické a právní otázky
- Nevhodná interpretace nepředvídaných situací
- Morální dilemata





Dotazy?